

# Il giro più bello

di Ermanno Grassi

**T**ra le bellissime crociere subacquee che si possono effettuare in Mar Rosso, la mia preferita è quella con itinerario Brothers'-Daedalus-Elphinstone, a mio giudizio la più emozionante. La crociera incomincia subito con una prima immersione di ambientamento a poca distanza dall'attrezzato porto di imbarco contiguo all'aeroporto di arrivo di Marsa Alam. Nell'arco di poco più di un'ora di navigazione, si può scegliere tra qualunque tipo di immersione: dai giardini di corallo a pochi metri di profondità alle grotte, ai relitti e persino alle mitiche pareti di Elphinstone; la prima notte di navigazione verrà poi sfruttata per giungere alle affascinanti isole Brother's.

Ci si sveglia mentre la barca si avvicina a questi due isolotti completamente sperduti in mezzo al Mar Rosso, è uno scenario da favola quello che ogni volta si presenta agli occhi: il puntino luminoso avvistato nella notte che a mano a mano si ingrandisce fino a trasformarsi nel faro costruito sul più grande dei due scogli, tutto attorno mare a perdita d'occhio, l'aurora che intanto è cominciata dona un'atmosfera surreale. L'equipaggio inizia subito le manovre di ancoraggio e i subacquei, con gli occhi pieni di meraviglia, fantasticano sulle immersioni che li aspettano. La legge egiziana prevede che per immergersi alle Brother's si debba avere un'esperienza certificata di almeno cinquanta immersioni e spesso questo

**Il Mar Rosso offre l'imbarazzo della scelta a chi volesse viverlo a tu per tu con una crociera subacnea. Ma forse quella che vi raccontiamo ha qualcosa in più nelle immersioni che regala.**



spaventa eccessivamente i subacquei, che immaginano condizioni proibitive da incursori; in realtà, l'esperienza viene richiesta per evitare di arrecare danno alla rigogliosa vita sottomarina che esiste in queste zone (diventate a ragione parco naturale) da parte di quei subacquei che non hanno ancora un'esperienza di base. Le Brother's sono quasi costantemente avvolte da leggere correnti che noi sfrutteremo a nostro vantaggio facendoci portare dal gommone a monte e facendoci recuperare a valle lungo la parete prescelta. La cosa non è preoccupante, anzi, è molto piacevole, a patto di avere l'accortezza di non staccarsi

*In crociera subacnea lungo l'itinerario proposto si naviga in uno scenario da favola e ci si immerge in un mare ricchissimo di vita.*

dalla parete al punto di perderla di vista, ma questo significa, con la normale trasparenza di questo mare, centinaia di metri. Ma non c'è bisogno, le pareti, proprio a causa di queste correnti, sono così fittamente ricoperte di coloratissimi coralli molli e i pelagici così numerosi che le immersioni più belle sono quelle che si spendono a stretto contatto con la parete. Il programma delle giornate passate alle Brother's è molto intenso durante il giorno, perché per ragioni di sicurezza (profondità e correnti) non è

permesso immergersi di notte. Le immersioni si susseguono a ritmo serrato (ma, ovviamente, nessuno è obbligato a farle tutte), gli esperti marinai del Firebird ci porteranno a bordo dei gommoni fino al punto più adatto per iniziare l'immersione. Alle volte, il mare piatto come una tavola ci permette di andare con tutta tranquillità persino alla punta più a nord della grande Brother's, dove giace, completamente incrostato di alcionari, il relitto del Numidia; altre volte il mare ci consente di raggiungerlo solo a patto di essere disposti a saltare un po' sul gommone e chi non ne ha voglia può sempre optare per iniziare l'immersione più ridossato dalla parte emersa



dell'isola.

Appena si inizia l'immersione tutto si fa tranquillo e anche le onde più forti, quando ci sono, non si avvertono in profondità. La corrente incomincerà a spingerci a favore lungo il percorso di immersione, sarà nostra furbizia farci scudo delle strutture dei relitti o delle madrepora più sporgenti per osservare con tutta calma le meraviglie marine. Appena lo vorremo, basterà poi lasciarsi trasportare dolcemente, sfilando pareti incantevoli per la loro bellezza, e di tanto in tanto incontreremo uno squalo martello, uno squalo volpe o una manta inseguita e minacciata da una teoria di più di una decina di grossi squali grigi, come ci è capitato di vedere l'ultima volta. Se avremo l'accortezza di stare sempre a vista della parete, arriveremo al punto in cui la corrente ci lascia in una zona calma, perché, non potendo continuare a girare intorno al reef, deve forzatamente continuare la sua strada ricongiungendosi alla parte di acqua che è scorsa sull'altro

***Perse in mezzo al mare, le isole Brother's si riconoscono dal faro costruito sulla più grande delle due. La barca proposta da Scuba Cruise per la crociera è il Firebird, dotata di ogni comfort.***

versante della formazione (ricordiamo che le Brothers' sono isolotti di pochi centinaia di metri). Questo è l'unico vero momento dove si deve fare attenzione per non ritrovarsi troppo distanti dalla parete della formazione, saltando quindi la zona calma, ricongiungendosi con la corrente proveniente dal lato opposto e ritrovandosi in una corrente che lo allontana dall'isolotto. Ma anche dovessimo ritrovarci in questa eventualità, niente paura, fuori il nostro "salsiccio" e attendiamo comodamente l'arrivo del comune che incrocerà in zona. Le immersioni si susseguono lungo tutti i lati dei due isolotti, assecondando e sfruttando le

correnti nel loro mutare: foreste di gorgonie, pianori in profondità disseminati di pinnacoli da esplorare giocando a nascondino con i più grossi pelagici, pareti e persino i relitti ci offrono colori e pesce in grandissima quantità. Insomma, immersioni indimenticabili. Dopo qualche giorno, anche il paradiso può annoiare per chi ha un animo da esploratore e allora, di notte, ci si rimette in navigazione per risvegliarsi il mattino dopo in una nuova meraviglia, altro faro che appare all'alba circondato da acqua a perdita d'occhio, la formazione circolare è persino più estesa di quelle che abbiamo lasciato e per questo offre un ridosso ancora migliore, ma questa volta non c'è neppure una terra emersa, il faro è stato costruito direttamente sulle madrepora! Ovviamente, sul cappello al centro, che è la parte sedimentata, perché le pareti sono ancora, se possibile, più colorate e ricche di sorprese di

quelle che abbiamo lasciato: siamo arrivati a Daedalus! All'imbrunire una visita al faro, se il personale lo permette, è davvero d'obbligo, la mente accarezza per un momento l'idea di trascorrere l'intera esistenza qui sulla torretta di osservazione, appagati da tanta suggestione.

La settimana volge al termine, non resta che un ultimo trasferimento notturno per ritrovarsi la mattina dopo a Elphinstone e concludere così in bellezza, con due immersioni lungo questo famoso reef, una crociera che unisce alla possibilità di immersioni davvero straordinarie, in zone incontaminate non raggiungibili dagli alberghi, anche il vantaggio di non richiedere lunghe e noiose navigazioni. Per questo, almeno dalla tarda primavera al primo autunno, quando il mare si presenta per lo più buono, mi sento di consigliarla a chi desidera vivere una straordinaria esperienza in Mar Rosso. E per viverla nel migliore dei modi, Scuba Cruise propone il Firebird, una barca che ha predisposto per le crociere dei subacquei italiani, dotata di tutti i comfort, per non sentire troppo la mancanza di un comodo albergo, come cabine doppie con bagni privati, aria condizionata e acqua dolce a volontà e, nello stesso tempo, per poter godere dei luoghi che solo in crociera si possono raggiungere. La barca ha tutte le dotazioni di bordo necessarie alla sicurezza e al comfort: può disporre, ad esempio, di due gommoni, in modo che gli ospiti (massimo sedici) siano serviti e assistiti.

*Ermanno Grassi ha iniziato a esplorare le rotte del sud Egitto fin dai primi anni Novanta e, affascinato da tanta bellezza, si è ben presto impegnato nella costruzione di barche allestite appositamente per le crociere sub. L'esperienza e la passione continuano a essere a disposizione degli appassionati che si rivolgono a Scuba Cruise.*

**Per informazioni: Scuba Cruise by Aquarium Tour Operator, tel. 0525/56277, fax 0525/56286, info@scubacruise.com www.marrosso**

