

Crociera Mar Rosso

Programma di viaggio & Notizie Utili

IMPORTANTE (vedi note sotto)

Controllare la validità dei vostri Documenti d'Espatrio

Gli orari devono essere tassativamente ricontrollati 24 ore prima della partenza

OPERATIVI VOLO & FRANCHIGIE BAGAGLIO

Presentarsi in aeroporto almeno 2 ore e mezzo prima dell'orario di partenza del volo

Nel foglio di convocazione sono indicate le modalità per la presentazione ai banchi di accettazione e i dati relativi al volo. Operativi e orari dei voli comunicati al momento della prenotazione così come la franchigia bagaglio si intendono come indicativi e non costituiscono parte essenziale dei servizi previsti dal contratto in quanto soggetti a variazioni, a volte senza preavviso, anche con l'introduzione di scali intermedi non previsti. In accordo alle disposizioni di legge i voli possono comportare, infatti, cambiamenti di operativi (schedule change) fino a prima della partenza per questo motivo operativi dei voli così come le relative franchigie bagaglio devono essere tassativamente ricontrollati 24 ore prima della partenza verificandoli sul sito della compagnia aerea e anche su quello dell'aeroporto di partenza. Eventuali cambi di operativo possono prevedere anche un cambio di compagnia aerea. Le Compagnie Aeree si riservano inoltre il diritto di sostituire l'aeromobile previsto con altro di analoga qualità di loro proprietà o di altra compagnia. I "Biglietti" sono documenti nominativi e non trasferibili a terzi. Qualsiasi modifica di data e/o nome e/o tratta dopo la conferma di acquisto del biglietto aereo comporta una penale dettata dalle regole delle compagnie aeree e/o fornitore in vigore nel momento di richiesta della variazione. Da ricordare inoltre che alcune compagnie aeree non permettono alcuna modifica: in tal caso sarà eventualmente necessario acquistare un nuovo biglietto. Nel caso in cui il nome del passeggero non fosse corretto, potrebbe essere negato l'imbarco rendendosi necessario acquistare un nuovo biglietto

BAGAGLIO SPORTIVO

Sconsigliamo vivamente di richiedere preventivamente l'autorizzazione al bagaglio sportivo perché comporta un pagamento extra di un minimo di Kg (a seconda della Compagnia Aerea) e in ogni caso l'imbarco non è garantito ma soggetto ad autorizzazione del Comandante, suggeriamo quindi di pagare direttamente al momento in Aeroporto l'eventuale eccedenza di peso (il bagaglio Sportivo va richiesto quando si trasportano attrezzature evidentemente vistose, come Bombe, Tavole da Surf e similari)

Prima di partire è comunque importante verificare sul sito della Compagnia Aerea informazioni

aggiornate riguardanti pesi misure costi ed altre eventuali informazioni utili sul trasporto bagagli

FRANCHIGIA BAGAGLIO EGYPTAIR

Kg 23 (1pc da 23Kg) Bagaglio in stiva + Kg 8 di Bagaglio a mano (SALVO DIVERSAMENTE INDICATO SUI BIGLIETTI AEREI). Per l'eccedenza peso si provvederà al pagamento diretto in aeroporto

FRANCHIGIA BAGAGLIO TURKISH AIRLINE

Kg 20 (1pc da 20Kg) Bagaglio in stiva + Kg 8 di Bagaglio a mano (SALVO DIVERSAMENTE INDICATO SUI BIGLIETTI AEREI). Per l'eccedenza peso si provvederà al pagamento diretto in aeroporto

FRANCHIGIA BAGAGLIO VOLI CHARTER

Kg 15 + Kg 5 di Bagaglio a mano. Per l'eccedenza peso si provvederà al pagamento diretto in aeroporto. I voli charter a medio raggio (Egitto e Nord Africa in genere compresi) prevedono una franchigia bagaglio di 15 Kg in stiva, su alcuni aeromobili tuttavia è ancora possibile imbarcare 20 Kg, questo fattore NON RAPPRESENTA UNA GARANZIA CONTRATTUALE ma un "Bonus" che viene volentieri accordato quando si rende possibile. In caso di cambio operativo e/o di compagnia aerea tale bonus potrebbe risultare non più disponibile non rientrando comunque sotto la responsabilità dell'organizzatore.

ACCOGLIENZA E TRASFERIMENTI

Appena sbarcati all'aeroporto di arrivo in Egitto, un nostro incaricato con un cartello di benvenuto recante il nome della barca su cui viaggerete, sarà ad attendervi nella sala di arrivo dopo il controllo passaporti Sarà sua cura inoltre monitorare il vostro volo, quindi attendervi anche in caso di eventuali ritardi, e successivamente provvedere al vostro trasferimento in barca

VISTI E PROCEDURE PER I CITTADINI ITALIANI (Cittadini di altri paesi devono verificare)

Permessi rilasciati dalle autorità per la Crociera:

È indispensabile munirsi di fotocopia del documento di espatrio comunicato al momento della prenotazione per l'ottenimento dei Permessi Crociera e consegnarla alla guida una volta in barca

Arrivo diretto dall'Italia per Hurghada & Marsa Alam:

Il Bollo per il visto di ingresso (prepagato in Italia) vi verrà consegnato direttamente nella sala di arrivo in Egitto dal nostro incaricato, NON in Italia (di fatto è una marca da bollo da applicare su una pagina bianca del passaporto)

In aereo o nella stessa sala di arrivo (prima del controllo passaporti) sono invece reperibili i cartoncini da compilare con i propri dati e da consegnare agli ufficiali preposti insieme al passaporto per ottenere il visto **Se si viaggia** con carta identità bisognerà anche reperire (sempre in sala sbarchi) un secondo cartoncino (diverso) su cui applicare una fototessera e il visto acquistato, compilare anche questo e consegnare insieme agli altri documenti

Arrivo dall'Italia con scalo al Cairo (proseguendo poi con volo interno per Hurghada o Marsa Alam)

Di seguito troverete tutte le indicazioni utili per procedere al Visto in autonomia

Una volta entrati nella sala sbarchi e prima del controllo passaporti (a seconda del gate di arrivo può essere un percorso più o meno lungo) individuate uno sportello (può essercene più di uno, indicati anche come sportelli bancari per il cambio valute) dove comprare il Bollo per il Visto (Chiedete all'addetto il "Visa", di fatto una marca da bollo da applicare su una pagina bianca del passaporto)

Questo bollo ha un costo in Dollari (al momento 25 USD) ma può essere pagato in Euro (circa 23 EURO)

In aereo o nella stessa sala di arrivo (prima del controllo passaporti) sono invece reperibili i cartoncini da compilare con i propri dati e da consegnare agli ufficiali preposti insieme al passaporto per ottenere il visto. **Se si viaggia** con carta identità bisognerà anche reperire (sempre in sala sbarchi) un secondo cartoncino (diverso) su cui applicare una fototessera e il visto acquistato, compilare anche questo e consegnare insieme agli altri documenti

Arrivo diretto dall'Italia (o con scalo al Cairo) per Sharm El Sheikh

Di seguito troverete tutte le indicazioni utili per procedere all'acquisto del Visto in autonomia

Una volta entrati nella sala sbarchi e prima del controllo passaporti (a seconda del gate di arrivo può essere un percorso più o meno lungo) individuate uno sportello (può essercene più di uno, indicati anche come sportelli bancari per il cambio valute) dove comprare il visto (di fatto una marca da bollo da applicare su una pagina bianca del passaporto)

ATTENZIONE: se arrivate diretti su Sharm controllare che il Bollo che vi danno sia quello corretto (NON deve apparire la parola "AQABA")

Questo bollo ha un costo in Dollari (al momento 25 USD) ma può essere pagato in Euro (circa 23 EURO)

In aereo o nella stessa sala di arrivo (prima del controllo passaporti) sono invece reperibili i cartoncini da compilare con i propri dati e da consegnare agli ufficiali preposti insieme al passaporto per ottenere il visto. **Se si viaggia** con carta identità bisognerà anche reperire (sempre in sala sbarchi) un secondo cartoncino (diverso) su cui applicare una fototessera e il visto acquistato, compilare anche questo e consegnare insieme agli altri documenti

VIAGGIATORI CON PASSAPORTO

Nel caso in cui si utilizzi il Passaporto:

- la validità residua non deve essere inferiore a 6 mesi oltre la data della fine del viaggio
- la marca da bollo non è più richiesta

VIAGGIATORI CON CARTA D'IDENTITA'

Nel caso in cui si utilizzi la Carta d'Identità:

- la validità residua non deve essere inferiore a 6 mesi oltre la data della fine del viaggio
- sia cartacea che in tessera, la Carta d'Identità con timbro di proroga della scadenza non è più considerata valida per l'espatrio
- sono necessarie 2 fototessera recenti (da allegare alla richiesta di visto)

PASSAPORTO MINORI

Dal 26/06/2012 tutti i minori dovranno viaggiare con passaporto individuale

Maggiori informazioni su www.poliziadistato.it/articolo/191/

Programma di Viaggio

Giorno 1

Partenza con Volo dall' Italia

Arrivo, incontro con nostro incaricato, rilascio del visto e trasferimento al porto di imbarco

Sistemazione (vedi voucher) a bordo con trattamento di Pensione Completa

La prima notte la barca è ormeggiata in banchina e potrebbe essere prevista la sistemazione alternativa in hotel con trasferimenti a nostro carico

Giorno 2

In mattinata partenza della crociera non appena espletate le formalità portuali, normalmente si effettuano una o due immersioni (in base alla logistica intesa come itinerario, orario di partenza e ore di luce) + notturna se possibile

Giorni 3-6

2/3 immersioni al giorno (in base alla logistica) + notturne dove consentito (vietate ai parchi)

Giorno 7

Due immersioni al mattino e rientro dopo pranzo al porto, sbarco e trasferimento in Hotel 4/5***** per il pernottamento (in caso di pernottamento a bordo lo sbarco avverrà il giorno successivo dopo la prima colazione)

Giorno 8

Trasferimento nell' Aeroporto di partenza e rientro in Italia

Nota: Nel caso la partenza del volo di rientro sia prevista nel pomeriggio o in serata verrà disposta la vostra permanenza in albergo per trascorrere il la giornata in maggior relax.

Per chi lo desidera è possibile richiedere di mantenere la propria camera, facendo richiesta di "Late Check-Out" all'atto dell'accettazione in Hotel, pagando direttamente in loco il supplemento richiesto, variabile secondo orari e struttura (non viene incluso nella quota in quanto variabile fino a 24 ore prima della partenza del volo di rientro in base agli orari schedulati)

Nella giornata di partenza è compresa colazione; altri pasti e consumazioni sono a libera scelta

LA QUOTA COMPRENDE

Assicurazione Medico/Bagaglio (Assicurazione Annullamento Opzionale)

Voli: Charter o di Linea

Tasse Aeroportuali

Franchigia Bagaglio: Vedi Note

Assistenza: Nostro assistente in aeroporto di arrivo in Egitto

Trasferimenti in loco: Con Mezzi Privati Autorizzati

Crociera: 6 giorni / 7 notti (con in alternativa prima e/o ultima notte in Albergo in base a logistiche barca)

Sistemazione: vedi voucher

Trattamento a bordo: Pensione Completa

Bevande: Acqua, Tè, Caffè americano e soft drinks a bordo

Ultima notte: in Hotel 4/5***** con sistemazione in Mezza Pensione o All Inclusive (in base alla disponibilità) vedi Voucher (o a bordo in base a logistiche barca)

Immersioni: illimitate compatibilmente con la logistica della barca e i tempi di navigazione

Visto Turistico Egiziano (**non per chi fa scalo al Cairo o arriva a Sharm**)

DA SALDARE IN LOCO

Permessi di Navigazione, Tassa Parco Marino e Spese Portuali: Euro 100,00

Bevande: caffè espresso, alcolici (birra e vino) e bibite in lattina/bottiglia

Tasse di servizio a bordo: Euro 30,00/settimana

Eventuali day use, pasti extra e bevande in hotel di appoggio (prima e/o ultima notte)

Extra personali e tutto quanto non indicato sotto la voce "la quota comprende"

VOUCHER

I servizi prenotati e già pagati in Italia così come le sistemazioni sono indicati nei vouchers

CERTIFICAZIONI OBBLIGATORIE

- Brevetto di immersioni internazionale

- Autocertificazione della propria idoneità fisica: Possibile solo in assenza totale di patologie

Visionare attentamente il documento "Questionario Medico" scaricabile all'indirizzo:

www.scubacruise.it/Info/Egitto/Questionario-medico-Egitto.pdf

Per i subacquei sopra 75 anni di età è obbligatorio il **certificato medico sportivo** per immergersi

- Assicurazione Subacquea Obbligatoria: Fino a 75 anni di età è possibile stipulare la polizza DAN temporanea a bordo al costo di € 15,00 (durata settimanale)

ATTREZZATURA RICHIESTA

Boetta personale di segnalazione diurna, possibile il noleggio a bordo

Torcetta subacquea tascabile: da avere sempre con se anche di giorno in caso si rendesse necessario segnalare la nostra posizione all'imbrunire

Octopus: Erogatore principale e di riserva, manometro e frusta del gav tutto montato su un unico primo stadio (anche se su alcune barche è possibile trovare bombole con doppio rubinetto) Attacco: meglio DIN ma è possibile utilizzare anche INT con gli adattatori presenti a bordo

GAV (Giubbetto ad Assetto Variabile, in Inglese: BCD o Jacket)

Computer subacqueo

Pinne e Maschera

Muta dello spessore necessario a seconda delle stagioni

A bordo troverete Pesì e Cinture anche se è bene portare la propria cintura per distinguerla facilmente dalle altre

MUTE CONSIGLIATE

Luglio, Agosto: 1 mm o superiore

Giugno, Settembre, Ottobre: 3 mm o superiore

Aprile, Maggio, Novembre, Dicembre: 5 mm monopezzo o superiore

Gennaio, Febbraio, Marzo: Semistagna oppure 5 + 5 mm

BOMBOLE

Le bombole a disposizione sono 12 litri in alluminio monoattacco (DIN/INT). E' possibile noleggiare bombole da 15 litri in alluminio/acciaio. Verificare disponibilità e costi al momento della prenotazione. Le quote di partecipazione alla crociera prevedono la ricarica di 1 bombola a immersione per ogni subacqueo; ogni altra situazione dovrà essere preventivamente concordata

NITROX

Le ricariche Nitrox sono effettuate con tasso di ossigeno mai superiore al 32% ed ottenute a mezzo compressori a membrana (mai per travaso di ossigeno puro). Per questo motivo la normativa non richiede vengano usate attrezzature speciali (pulite ad ossigeno) ma valgono le stesse norme utilizzate per l'aria (miscela respiratoria non contaminata filtrata e deumidificata). In ogni caso su alcune barche si preferisce evitare la carica Nitrox in bombole di acciaio per evitare la maggior ossidazione che una miscela più ricca di ossigeno comporterebbe

Ne consegue che:

- se si utilizza una bombola in alluminio (12 o 15 litri che sia) la ricarica Nitrox si potrà avere a piacere nella propria bombola di utilizzo quotidiano o in una seconda dedicata a questo (se si effettuano tutte le immersioni in Nitrox ovviamente questa scelta è superata)
- se si utilizza una 15 di acciaio (disponibile su alcune barche) si potrà sempre ottenere una bombola separata in alluminio da 12 litri caricata a Nitrox (raramente disponibili da 15)

Sarà però a discrezione dell'equipaggio la ricarica a Nitrox in quella di acciaio (se richiesta)

Non è garantito sia possibile caricare a Nitrox le 15 litri. L'utilizzo del Nitrox è riservato unicamente ai subacquei in possesso del relativo brevetto di abilitazione ma è anche possibile, su prenotazione, effettuare il corso Nitrox a bordo

NOLEGGIO ATTREZZATURA

La barca per motivi di spazio non può disporre di un fornito magazzino

Per questo si potrà comunque noleggiare, per chi lo desidera, previa prenotazione in Italia almeno 10 giorni prima della partenza

IMMERSIONI

Durante le nostre crociere le immersioni sono ILLIMITATE. Questo vuol dire che compatibilmente con la sicurezza, i tempi necessari alla logistica, la navigazione, le ore di luce e le condizioni meteo, tutte le immersioni che verranno proposte sono comprese nella quota di partecipazione. Normalmente si riescono ad effettuare dalle 3 alle 4 immersioni al giorno incluse le notturne ove sia possibile (nei Parchi marini le notturne sono vietate)

Le guide sono solitamente 2 di cui per legge una è egiziana e l'altra quando possibile Italiana.

Le immersioni accompagnate dalla guida sono solitamente quelle più impegnative della mattina, mentre normalmente quelle più rilassanti del pomeriggio e le notturne (dove consentito) vengono sorvegliate dalla superficie

Mai e per nessun motivo saranno consentite immersioni al di fuori dei limiti del proprio brevetto e degli standard che comporta

E' possibile immergersi in autonomia, quando le condizioni lo consentono in base ai limiti del proprio brevetto e dopo aver dimostrato la propria capacità subacquea

I subacquei che si immergono accompagnati dalla guida devono impegnarsi a rispettare le sue istruzioni

Attenzione: i subacquei diversamente abili che desiderino partecipare alla crociera devono necessariamente comunicare la loro condizione all'atto dell'iscrizione, se non preventivamente avvisate, le guide a bordo potrebbero non consentire le immersioni

CORSI SUBACQUEI

Per disposizione delle varie didattiche non si possono effettuare a bordo corsi Open Water in quanto gli standard prevedono esercizi preliminari in acqua bassa che non è possibile garantire in crociera. Si possono comunque conseguire, previo accordo, quando sia già stata effettuata e superata in precedenza la sessione di esercizi in acqua confinata (Piscina) o la crociera sia adatta. A bordo si possono effettuare vari corsi di specialità inclusi Nitrox e Advanced, si consiglia la prenotazione dall'Italia per assicurare la presenza a bordo di un istruttore abilitato

Tutti i corsi prevedono sessioni teoriche e pratiche, i costi includono le certificazioni (i corsi open anche attrezzatura)

CABINE

Le cabine sono doppie con bagno privato interno e aria condizionata a controllo individuale

Se viaggiate singolarmente e non avete richiesto il supplemento singola verrete abbinati ad un compagno di stanza dello stesso sesso (vedere la sistemazione indicata nel Voucher)

BIANCHERIA IN DOTAZIONE

M/y Aldebaran: Telo mare, telo doccia, asciugamano bagno e nelle suite accappatoio

M/y Atlantis: Telo mare e accappatoio in zona diving

M/y Voyager: Telo mare e telo doccia

M/y Felo: Accappatoio, telo doccia e asciugamano bagno

M/y La Baronessa: Telo mare

M/y Grand Sea Serpent: 1 asciugamano viso, 1 asciugamano doccia e 1 accappatoio

M/y Contessa Mia: 1 asciugamano viso, 1 asciugamano doccia e 1 accappatoio

FUMO

È strettamente vietato fumare in tutti gli ambienti chiusi (cabine, salone ecc.)

All'esterno va utilizzato il portacenere, se fumate sigari o pipa dovrete adottare qualche accortezza per evitare di investire con il fumo altre persone.

UTILIZZO ACQUA DOLCE A BORDO

La barca è dotata di dissalatori per cui la disponibilità di acqua dolce a bordo normalmente non è un problema, in ogni caso sarà bene evitare gli sprechi, sono a disposizione appositi contenitori con acqua dolce per il risciacquo dopo l'immersione di maschere, erogatori, computer, lampade e attrezzature fotografiche

Il risciacquo di mute, pinne e Jacket potrà essere effettuato a fine crociera

EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA

A bordo sono in dotazione Giubbotti di Salvataggio (in tutte le cabine) e Zattere di Salvataggio (con sistema auto gonfiabile)

In tutte le cabine, nel salone e nella sala macchine, sono in dotazione estintori in caso di emergenza. Per i casi di emergenza a bordo è in dotazione una bombola di ossigeno da 50 litri con maschera e Kit di primo soccorso

PICCOLE RIPARAZIONI

A bordo esiste una piccola officina in grado di sopperire a minime esigenze; portatevi comunque per sicurezza cinghiali di ricambio per maschere e pinne e eventualmente una maschera di riserva. Non dimenticate batterie e caricatori.

LA PESCA

E' vietata la pesca subacquea con e senza bombole.

La pesca d'altura e al bolentino sono consentite purché praticate a una distanza di almeno 200 mt dal reef.

ELETTRICITA'

A bordo è disponibile corrente 220V 24 ore al giorno, i generatori sono silenziati, le prese sono con attacco italiano ma senza presa di terra (foro centrale); se avete dispositivi elettrici muniti di spine a tre poli dotatevi di una multipla senza il polo centrale. Nella zona diving esiste una comoda stazione di ricarica per torce, flash, ecc. con nicchie individuali (per motivi di sicurezza non è consentita la ricarica in camera).

SALUTE

E' presente a bordo una piccola cassetta dei medicinali e di pronto intervento. E' consigliabile portarsi dall'Italia quanto si ritiene utile dal punto di vista medico: è sempre opportuno portare con sé disinfettanti intestinali, farmaci contro la dissenteria, il mal di mare (efficacissimi i cerotti), problemi alle orecchie, antibiotici e creme solari.

Molto utili per chi soffre di vesciche ai piedi a causa dell'uso intenso delle pinne risultano i cerotti "COMPEED" reperibili in farmacia che formano uno spessore di protezione molto resistente anche in caso di piccole ferite. Suggestivo in questi casi anche l'uso di calzini; in questo modo eviterete che si formino le vesciche da sfregamento.

Chi soffre di frequenti infezioni alle orecchie può farsi preparare (in farmacia) una soluzione borica saturata in alcool 60° con cui sciacquare le orecchie dopo ogni immersione per disinfettarle e lasciarle asciutte. Gentilmente informate la guida se siete medici o paramedici.

VACCINAZIONI

In Egitto non ci sono malattie endemiche e non è richiesta nessuna vaccinazione obbligatoria.

APPARECCHI FOTOGRAFICI

E' consigliabile portarsi dall'Italia pellicole, pile, schede, dischetti e quant'altro in quanto sia durante il percorso aeroporto imbarco sia dopo, non c'è la possibilità di fare acquisti. Al momento non risulta più necessario dichiarare l'ingresso di camere o videocamere, evitate di portare attrezzature con imballaggi originali che possono dare adito al sospetto di importazione illegale.

Si ricorda che è severamente vietato fotografare e riprendere aeroporti, postazioni militari e ponti (chiedete sempre prima di riprendere).

VALORI E PAGAMENTI A BORDO

A bordo non sono accettate carte di credito e assegni. Accettati solo gli Euro. Evitate di portare con voi ingenti somme di denaro contante; Se lo desiderate potrete comunque affidare al comandante denaro o oggetti preziosi ma i valori saranno comunque sempre sotto la vostra responsabilità

MONETA

Per i pagamenti in barca si utilizzano gli Euro che sono graditi ovunque in Egitto
Tutte le banche locali accettano sia gli Euro che numerose divise estere
Si trovano uffici di cambio in aeroporto e nei principali hotel. Si consiglia di conservare la ricevuta di cambio che talvolta può essere richiesta

LINGUA

In barca l'equipaggio locale parla inglese e qualche parola di italiano oltre all'arabo
La nostra guida responsabile a bordo è, salvo imprevisti, italiana o parla Italiano

FUSO ORARIO

Un'ora in più rispetto all'Italia. Nota: l'ora legale viene istituita e abolita in modo differente rispetto all'Italia. In questi periodi si avranno quindi rispettivamente la stessa ora e la differenza di due ore

TELEFONI

I telefoni cellulari italiani dei maggiori operatori usufruiscono di copertura in roaming anche in Egitto. Se lo desiderate potete portarli con voi. Ricordate che abilitare le chiamate dall'estero, così come lo scambio dati comporta costi aggiuntivi molto elevati se non in presenza di pacchetti speciali
Per telefonare in Italia bisogna comporre il prefisso 0039 più il numero.

COPERTURA RETE CELLULARE TELEFONICA A BORDO E WI-FI

Per conoscere la copertura della rete cellulare in crociera vedere la tabella disponibile sul nostro sito
www.scubacruise.it/Info/Egitto/CoperturaWiFi.pdf

La tabella è valida anche per la copertura Wi-Fi in quanto (sulle barche che ne dispongono) è funzionante solo in presenza della rete cellulare

SATELLITARE E EMERGENZE

Il satellitare in dotazione a bordo funziona normalmente solo in uscita in quanto è un "telefono d'emergenza della barca", se si necessita di rimanere in contatto l'unico modo è quello di chiamare regolarmente dalla barca (servizio a pagamento) oppure averne uno proprio (anche facilmente noleggiabile in Italia), in quanto le coperture telefoniche non possono essere garantite

CUCINA E BEVANDE

Sulle barche da crociera la cucina è particolarmente curata. Il pesce è l'artefice principale della tavola
Per contenere l'utilizzo della plastica in genere non vengono fornite bottigliette di acqua in plastica, è quindi consigliabile servirsi di acqua potabile dai dispenser disponibili a bordo utilizzando un contenitore (borraccia) personale (ovviamente oltre al normale uso dei bicchieri)

Nel caso di esigenze culinarie particolari è necessaria una richiesta preventiva

INTOLLERANZE ALIMENTARI

Vi preghiamo di comunicarci con anticipo qualsiasi genere di intolleranza alimentare

10

MANCE

In Egitto, come in tutti i Paesi Mediorientali, la mancia è buona consuetudine
Su alcune imbarcazioni è in vigore una tassa di servizio obbligatoria a settimana
A discrezione è possibile lasciare mance aggiuntive alle guide e all'equipaggio

Vi consigliamo di visionare queste e altre informazioni aggiornate sul nostro sito:

www.marrossoonline.com/InfoEgitto.htm

www.marrossoonline.com/Sapere.htm

NUMERI UTILI

SCUBA CRUISE +39 0525 56277 - H24 (WhatsApp) +39 347 9673195

NOTA IMPORTANTE: Anche in caso il volo arrivi in ritardo lo Staff vi aspetterà in aeroporto
Vi preghiamo però di avvisarci se per un qualsiasi motivo vi hanno cambiato il numero del volo
Oppure se lo avete perso (altrimenti lo Staff continuerà a cercarvi in aeroporto)

RESPONSABILE IN EGITTO: Andrea Resio +20 106 8843032