



NON HO TROVATO PARTENZE NELLA DATA CHE MI INTERESSA

Normalmente fissiamo le destinazioni delle crociere settimanali dopo aver raccolto una base di preferenze dei nostri ospiti (quindi anche la tua, se vorrai farcela pervenire sotto forma di richiesta **CLICCANDO QUI**) per decidere quali itinerari e in quali settimane.

Una volta fissate poi le pubblichiamo per dare modo a chi lo desidera di aggregarsi.

QUALE E' IL PERIODO MIGLIORE PER LE CROCIERE IN MAR ROSSO

La stagione comincia da metà Febbraio, l'acqua normalmente al Sud è sopra i 21/22 gradi le sere sono fresche e consentono dormire ristoratrici di giorno ci si abbronzava al riparo del vento, se c'è, ma i siti di immersione sono al meglio dopo il riposo invernale e i costi di barche e voli sono decisamente contenuti.

La primavera è piacevolissima, giornate calde e sere ancora fresche, siti di immersione ancora poco battuti.

L'estate è calda ma non essendo umida il clima, anche a terra, è di fatto migliore che non nelle città italiane, in barca poi, circondati dal refrigerio dell'acqua è davvero piacevole.

E' molto frequentato dagli Italiani ma in questo periodo, non essendoci altri stranieri, di fatto le barche in giro sono poche (non così gli alberghi che invece sono pieni).

Il periodo autunnale (fino a Dicembre) è considerato di altissima stagione in quanto l'acqua è ancora calda e la temperatura dell'aria è decisamente gradevole.

A Capodanno preferiamo programmare crociere a St John quindi all'estremo sud quasi al confine con il Sudan, la temperatura è decisamente piacevole con giornate di sole caldo e sere fresche, solo in caso di forte vento da nord per abbronzarsi bisogna mettersi al riparo

Normalmente il rimessaggio annuale alle imbarcazioni viene effettuato da metà Gennaio a metà Febbraio

POSSO PRENOTARE ANCHE VIAGGIANDO DA SOLO/SOLA?

Sempre più spesso riceviamo prenotazioni da singoli e singole per le nostre crociere.

Non c'è nessuna particolare controindicazione se si è disposti a condividere la cabina con un altro ospite, quando ci viene richiesto cerchiamo di usare particolare riguardo nell' abbinamento delle Ragazze. A volte capita anche di poter disporre di una cabina singola se la barca non si è riempita ma questo in genere non possiamo garantirlo fin dall'inizio in quanto il relativo supplemento sarebbe troppo cospicuo.

PUO' PARTECIPARE ANCHE UN NON SUBACQUEO?

La crociera subacquea in genere appassiona e diverte anche i non subacquei semprechè amino l'acqua e la vita di bordo.

le barche comunque sono piuttosto grandi e spaziose superando normalmente i 30 metri.

Le immersioni si svolgono prevalentemente lungo coloratissimi reef affioranti adatti anche allo snorkeling e se lo si desidera e ne sussistono le condizioni potrà fare qualche immersione di prova totalmente assistito.

SONO AMMESSI BAMBINI A BORDO?

I bambini a bordo (di qualsiasi età) non rappresentano problemi particolari nè per la barca nè per l'equipaggio.

Generalmente i bambini a bordo si divertono, il popolo Egiziano li ama molto e ne ha grande considerazione, intrattenendosi molto volentieri con loro.

I problemi possono semmai manifestarsi nei confronti degli altri ospiti:

Non a tutti può far piacere ritrovarsi a dividere la vacanza e la vita di bordo con dei bambini, è capitato infatti in passato di ricevere qualche lamentela in proposito, anche se per i più i bambini sopra ai tre anni, spesso appassionati di pesci e mare, diventano immediatamente le mascotte di bordo.

I bambini al di sotto dei tre anni invece oltre a essere a rischio di maggior disturbo per gli altri ospiti a causa di eventuali pianti, potrebbero essere soggetti a necessità di cure pediatriche particolari che nessuno a bordo è in grado di somministrare, costringendo quindi a un rientro anticipato della crociera con grave disagio per gli altri ospiti.

In base a queste considerazioni la politica SCUBA CRUISE è la seguente:

Nel caso di barca Charter (il gruppo che riserva tutta la barca) nessuna limitazione di sorta all'imbarco di bambini.

Nel caso di prenotazioni individuali non sono accettati i bambini sotto ai tre anni e le richieste di partecipazione per quelli al di sopra di tale età verranno valutate

di volta in volta in base all'itinerario, le condizioni previste e il benessere di eventuali altri ospiti.

COME PRENOTARE

Per prenotare un nostro viaggio potete andare sul nostro sito all'indirizzo:

www.scubacruise.com/Prenota.htm

e seguite le istruzioni, potete anche scrivere a info@scubacruise.com e richiedere il modulo iscrizione.

In seguito riceverete al vostro indirizzo Email regolare Contratto di Viaggio

(con indicate in dettaglio tutte le voci di spesa) che avrà valore definitivo quando lo rinverete firmato via fax.



COME E QUANDO EFFETTUARE IL PAGAMENTO

In seguito al ricevimento del vostro modulo di iscrizione vi invieremo un regolare contratto di viaggio recante le nostre credenziali e indicante l'importo dettagliato e gli estremi bancari per effettuare il bonifico (unico metodo di pagamento accettato) di acconto e/o di saldo.

ASSICURAZIONE ANNULLAMENTO MEDICO BAGAGLIO

Al momento della accettazione del contratto viene stipulato con Mondial Assistance un contratto assicurativo Medico Bagaglio comprendente, quando previsto, l'annullamento.

Le condizioni del contratto sono visibili scaricando il relativo file pdf: Assicurazione Contratto

mentre il numero del vostro contratto vi viene comunicato al momento dell'invio dei documenti di viaggio ma può esserci richiesto, quando necessario, in qualunque momento.

In caso di sinistro seguire le istruzioni fornite sul sito Mondial Assistance a questo indirizzo: Denuncia il sinistro

CONVOCAZIONE AEROPORTO IN ITALIA E BIGLIETTO AEREO

Riceverete la lettera di convocazione via e.mail (o fax) entro il giorno prima della vostra partenza quando l'orario del volo sarà definitivamente confermato. Nella lettera di convocazione sono indicate le modalità per il ritiro del biglietto, tutti i dati relativi al vostro volo (aeroporto di partenza e di arrivo, terminal, orario, sigla e numero) e l'intestazione del Tour Operator presso il banco del quale presentarsi per ritirarlo.

Spesso in questa lettera il vostro nome è incluso insieme ad alcuni altri, non preoccupatevi di questo, saranno semplicemente i vostri compagni di viaggio, l'unica cosa importante è che siano inclusi anche i vostri nomi. Piccoli errori di scrittura (scambio di qualche lettera) nel vostro nome non rivestono particolare importanza e non daranno problemi. Non preoccupatevi nemmeno se troverete indicata la vostra residenza in loco come "Private House" o simili, si tratta solo di lacune nel programma gestionale degli operatori aerei.

La convocazione in aeroporto è prevista 2 ore prima dell'orario di partenza del volo.

Il biglietto aereo vi verrà consegnato in aeroporto a partire da 2 ore prima dell'orario di partenza presso il banco del Tour Operator indicato (ubicato solitamente nell'apposita Area Gruppi) consegnando agli assistenti la lettera di convocazione.

Il biglietto aereo è un documento di viaggio unico ed insostituibile di responsabilità del passeggero. In caso di smarrimento le spese necessarie per la riemissione saranno a carico del passeggero stesso.

A volte vengono emessi biglietti aerei cumulativi, in questi casi in aeroporto non vi verrà consegnato un biglietto aereo vero e proprio (in quanto essendo un volo charter i posti sono già confermati) l'assistente verificherà unicamente la presenza del vostro nome sulla lista passeggeri autorizzandovi a presentarvi al banco accettazione (sia all'andata che al ritorno) con la sola lettera di convocazione.

Al vostro arrivo a destinazione un nostro incaricato si occuperà del vostro visto e del vostro trasferimento in barca.

Il vostro volo sarà monitorato dal suddetto incaricato che sarà comunque ad attendervi anche in caso di eventuali ritardi; per questo vi preghiamo di avvisare unicamente nella remota possibilità che in aeroporto vi venga cambiato il numero di volo o che per un qualsiasi motivo non siate partiti, in questo caso vi preghiamo di inviare un SMS al numero +393474577590

GLI ORARI SONO DEFINITIVI?

In accordo alle disposizioni di legge i voli charter possono comportare cambiamenti di operativi fino a 24 ore prima della partenza per questo motivo fa fede unicamente la lettera di convocazione che verrà inviata via e.mail il giorno prima della partenza

COSA E' UN VOLO CHARTER

Il termine «vettore charter» evoca spesso fraintendimenti che penso sia giusto chiarire. La parola «charter» ha una connotazione essenzialmente commerciale e indica, nel settore della compagnie aeree, che il volo è stato pre-venduto a un soggetto terzo che, normalmente, è un Tour Operator.

La differenza sostanziale, sempre in termini commerciali, fra un vettore di linea e un vettore charter consiste, quindi, nel fatto che il primo spera che il volo di linea schedulato abbia un numero di passeggeri abbastanza elevato da giustificare la sostenibilità economica; il secondo (il vettore charter) sa già che, al momento della partenza del volo, tutti (o quasi tutti) i posti sono stati acquistati da un Tour Operator.

Quanto detto è l'unica spiegazione circa la differenza fra un volo charter e un volo di linea. Ci si può chiedere a questo punto se un vettore a vocazione charter presenti differenze industriali significative rispetto a un vettore di linea.

Analizziamo, allora, gli aspetti industriali principali cominciando dalla flotta. Il fatto di utilizzare aerei nuovi o aerei datati è una scelta imprenditoriale indipendente dall'utilizzo che se ne intende fare. Quindi un vettore charter, esattamente come un vettore di linea, può decidere di operare aeromobili nuovi o viceversa aeromobili usati e di una certa età.

Un altro aspetto è la sicurezza, cioè il rispetto degli standard previsti dalla regolamentazione comunitaria. Anche in questo caso, la distinzione fra vettore di linea e vettore charter è irrilevante. Qualunque vettore che abbia base



d'armamento in un Paese della Comunità europea è soggetto alla regolamentazione comunitaria, che prevede standard di sicurezza fra i più esigenti oggi esistenti al mondo e il rispetto di tali standard è condizione imprescindibile non solo per l'ottenimento, ma soprattutto per il mantenimento della cosiddetta «licenza d'esercizio». Infine, anche il tasso di utilizzo degli aeromobili (cioè il numero di ore che un aereo compie nell'arco di un anno) non dipende dalla vocazione del vettore, ma da considerazioni economiche uguali per tutti, che fanno sì che ogni vettore cerchi di utilizzare l'aeromobile vicino al tasso di utilizzo ottimale che normalmente è indicato dai costruttori stessi. Utilizzi inferiori indicano, di solito, minori opportunità commerciali per il vettore aereo.

FRANCHIGIA BAGAGLIO

Siamo consapevoli che un subacqueo in partenza anche solo per una settimana di immersioni necessita di un bagaglio considerevole e le attuali franchigie bagaglio dei voli charter costringono spesso al pagamento di un sovrappeso che crea grande malcontento, per questo affrontiamo il problema sempre con la massima attenzione.

Le compagnie charter che volano in Egitto hanno generalmente il limite di franchigia di 15Kg per il bagaglio imbarcato (20 solo per il volo Eurofly che parte da Milano) + 5 Kg per il bagaglio a mano e i problemi si stanno facendo sentire da quando le compagnie aeree, specialmente Blu Panorama, hanno incominciato ad essere molto fiscali sul controllo sia in andata che, specialmente, sul ritorno.

Da tempo stiamo cercando soluzioni ma, a tutt'oggi, non ne abbiamo ancora trovate; ci hanno spiegato che lo sfioramento della franchigia concessa in termini di peso non interessa solo la compagnia aerea ma anche l'aeroporto a cui compete la movimentazione dei bagagli, motivo per cui non è possibile emettere biglietti con franchigia differenziata in aumento come abbiamo più volte provato a richiedere; se ce ne fosse la possibilità, sarebbe per Scuba Cruise molto più vantaggioso offrire questa soluzione invece di dover continuamente far fronte alle lamentele in proposito.

Certo l'accanimento dimostrato al ritorno specialmente da Blu Panorama (ma non solo) è quantomeno singolare e il nostro personale a terra Egiziano non sa più come comportarsi, se cerca di intervenire per facilitare un compromesso con gli addetti rischia di venire accusato di connivenza, se se ne tiene fuori viene accusato di indifferenza.

Il biglietto aereo in ogni caso parla chiaro, i chili ammessi sono dichiarati e le "tolleranze" sono lasciate al libero arbitrio dei banconisti, in ogni caso considerate che la ragione è dalla loro parte e, pur capendo la stanchezza che si può provare in certe circostanze, ogni comportamento aggressivo ha l'unica conseguenza di renderli ancora più fiscali. Dal momento che i nostri ospiti sono quasi tutti subacquei quando possibile evitiamo compagnie come Blu Panorama preferendone altre, ma questo non sempre è possibile in base alle richieste dei nostri ospiti sugli aeroporti e sul giorno di partenza e il volo di linea con i suoi 20 Kg di franchigia è da considerarsi l'ultima spiaggia perchè fa scalo al Cairo e non arriva a Marsa Alam.

Continuando ad impegnarci affinché prima o poi le compagnie aeree charter ci offrano una valida soluzione possiamo solo nel contempo consigliarvi di limitare il peso al massimo. Consigli per preparare il bagaglio:

Un paio di pinne, una muta e un Jacket tropicale insieme al nécessaire per la toeletta e a una piccola dotazione di creme, un paio di bragioni di tela e qualche maglietta e un paio di ciabatte possono trovare posto in un semplice borsone con un peso complessivo di meno di 15 Kg, nel bagaglio a mano si potrà portare la maschera, un erogatore qualche costume e se si vuole anche la torcia subacquea. In questo modo in caso il bagaglio stivato dovesse giungere non in tempo per la partenza della barca, avrete con voi le attrezzature più personali.

Se si parte indossando comodi pantaloni, scarpe da barca, una felpa e in inverno una giacca da barca non ci servirà altro, troverete biancheria e asciugamani a bordo, così come tutte le attrezzature e i materiali adatti ad affrontare le più comuni emergenze, con questa "configurazione" si potrà persino portare con se della semplice attrezzatura video senza eccedere il limite di peso.

Dando per scontata l'abitudine degli Italiani di portare tutto con se si potrà rientrare comunque facilmente nei limiti di peso con questa dotazione, tenendo anche conto che una crociera subacquea non impone nessun dovere di etichetta!

RICONFERMA DELL'OPERATIVO VOLI

Gli operativi dei voli charter riportati sul foglio convocazione e sui biglietti aerei sono da considerarsi indicativi e dovranno sempre essere riconfermati.

Volo di andata: Nel caso la convocazione vi sia stata inviata in precedenza e vi fossero variazioni di orario, la comunicazione Vi verrà inviata allo stesso indirizzo e.mail, Vi preghiamo quindi di verificare la posta elettronica entro le 24 ore prima della partenza.

Volo di ritorno: Sarà riconfermato in loco dal nostro ufficio corrispondente, eventuali variazioni di orario vi verranno comunicate dalla guida a bordo.

N.B. La prima e l'ultima notte si trascorrono comunque a terra; può essere prevista la sistemazione in barca o in alternativa in hotel (in trattamento di mezza pensione). Lo sbarco è comunque previsto entro le ore 9 del giorno della partenza dopo la prima colazione.

Nel caso il vostro volo di rientro parta nel pomeriggio o in serata è lasciata libera scelta su come impiegare la giornata (escursioni e/o relax in albergo).

Poiché gli orari dei voli charter possono variare fino a 24 ore prima della partenza, eventuali programmi e i relativi



costi vi saranno proposti in barca la sera prima dalle guide che provvederanno anche a raccogliere il denaro corrispondente alle vostre scelte.

Sarete comunque sempre assistiti per il trasferimento in aeroporto due ore prima della partenza, anche in questo caso il nostro incaricato monitorerà il movimento dell'aeromobile cercando di evitarvi, per quando possibile, inutili attese in aeroporto in caso di ritardi o di eccessivo affollamento, affidatevi serenamente a lui e alle sue indicazioni sull'orario di trasferimento.

DOCUMENTI PER L'ESPATRIO/VISTI

Per l'ingresso in Egitto è necessario essere muniti di passaporto, oppure (per i cittadini italiani in visita per turismo) di carta d'identità valida per l'espatrio, con validità residua non inferiore a 6 mesi oltre la data della fine del viaggio, se si viaggia con la carta d'identità sono necessarie 2 foto tessera recenti.

Vi consigliamo di controllare, sempre prima della partenza, la validità dei vostri documenti d'identità. A tale scopo vi rammentiamo che:

- il passaporto ha validità di 5 anni dalla data di rilascio (10 anni per i passaporti rilasciati dopo il gennaio 2003).
- La marca da bollo ha validità di 12 mesi in relazione alla data di rilascio del passaporto (es. Passaporto emesso il 10/12/2007, la marca da bollo sarà valida fino al 09/12/2008):
- la carta d'identità ha validità di 5 anni dal rilascio e deve essere valida per l'espatrio

Attenzione:

La Carta di identità (sia cartacea che in tessera) con timbro di proroga della scadenza non è più considerata valida per l'espatrio.

Rimane valido il Passaporto rinnovato

- per i figli minori di genitori che viaggiano separatamente o separati legalmente o divorziati, si consiglia di contattare le autorità competenti per la verifica della documentazione specifica richiesta.

ACCOGLIENZA AEROPORTO IN EGITTO E TRANSFER

Appena sbarcati all'aeroporto di arrivo in Egitto, un nostro incaricato con un cartello di benvenuto recante la scritta SCUBA CRUISE, sarà ad attendervi nella sala di arrivo prima del controllo passaporti per consegnarvi i visti e assistervi nel disbrigo delle formalità.

Qualunque sia il documento utilizzato sarà necessario compilare una carta di sbarco che a volte viene consegnata a bordo dell'aeromobile o comunque all'aeroporto di arrivo dal nostro assistente. La carta di sbarco unitamente al passaporto o alla carta d'identità (in questo caso corredata di un ulteriore modulo sul quale verrà apposto il visto) andrà poi consegnata al funzionario del controllo documenti.

FOTOCOPIA PASSAPORTO CARTA D'IDENTITA'

E' indispensabile munirsi di fotocopia del documento di espatrio (passaporto o carta d'identità) necessaria per l'ottenimento dei permessi crociera.

La guida provvederà al ritiro delle fotocopie in barca.

APPARECCHI FOTOGRAFICI

E' consigliabile portarsi dall'Italia pellicole, pile, schede, dischetti e quant'altro in quanto sia durante il percorso aeroporto imbarco sia dopo, non c'è la possibilità di fare acquisti. Al momento non risulta più necessario dichiarare l'ingresso di camere o videocamere, evitate di portare attrezzature con imballaggi originali che possono dare adito al sospetto di importazione illegale.

Si ricorda che è severamente vietato fotografare e riprendere aeroporti, postazioni militari e ponti (chiedete sempre prima di riprendere).

ASSICURAZIONE

E' richiesta dalla normativa Egiziana, un'assicurazione specifica per i subacquei, questa si può ottenere anche in barca (valevole per 3 settimane) al modico costo di € 7; consigliamo vivamente di sottoscriverla anche a chi è già in possesso di specifiche assicurazioni (ad esempio la DAN); con questo piccolo contributo infatti si permette alle camere iperbariche locali (che sono private) di mantenersi in piena efficienza garantendo così un ottimo livello sicurezza.

CONSIGLI PER LA PREPARAZIONE DEL BAGAGLIO

Sconsigliamo vivamente di portare in barca valigie rigide o bauli che non è possibile stivare agevolmente negli spazi a disposizione; consigliati i più comodi borsoni e zaini morbidi specifici per la subacquea.

I voli charter prevedono una franchigia bagaglio di Kg.15. Nella pratica anche con qualche Kg. in più non ci sono solitamente problemi ma è sempre a discrezione del banconista (sia in andata che al ritorno) applicare o meno eventuali supplementi extra bagaglio (7/10 Euro circa ogni kg in più di extra bagaglio).Al momento sull'aeroporto di Marsa Alam volano solo compagnie di voli charter.

Si consiglia di preparare un capiente bagaglio a mano con le attrezzature pesanti (torce, erogatori, ecc). (Peso



massimo consentito bagaglio a mano: Kg. 5). Attenzione alle potenti torce ricaricabili, al controllo vi potranno chiedere di renderle sicure contro l'accensione accidentale (il calore sviluppato fuori dall'acqua può innescare un incendio) potrete portarle scariche, togliere gli accumulatori o le lampadine o inserire blocchi se davvero efficaci. Non è consentito mettere nel bagaglio a mano: forbicine, limette per unghie o qualsiasi altro oggetto appuntito, in tal caso verrebbero ritirati dagli addetti preposti al controllo. Ricordiamo inoltre che chiavi inglesi, attrezzi e quant'altro sono a disposizione in barca. E' utile dichiarare che le attrezzature subacquee NON CONTENGONO bombole (nel caso c'è un supplemento di € 100).

La responsabilità del vostro bagaglio e delle vostre attrezzature è unicamente vostra tranne durante il volo aereo in cui dovete ovviamente separavene. In ogni altra situazione potrete accettare a vostra discrezione gli aiuti offerti nello scarico e carico da membri dell'equipaggio e quant'altri ma la responsabilità delle vostre attrezzature sarà sempre ed unicamente vostra sia a terra che a bordo così come lo stivaggio prudenziale delle stesse a bordo una volta terminato l'uso. Scuba Cruise non risponde in nessun caso di attrezzature danneggiate o perse fatto salvo l'intervento (nei limiti assicurativi di 500 Euro) della polizza medico bagaglio.

ABBIGLIAMENTO

In barca si consigliano abiti semplici, comodi e leggeri come le magliette, una felpa o tuta da ginnastica è utile per la sera soprattutto nei mesi invernali, costumi da bagno, parei, cappellino e occhiali da sole, scarpe da scoglio per eventuali passeggiate sulle isole, ciabatte per la doccia, creme solari ad alta protezione; all'interno della barca si sta a piedi nudi, se lo desiderate potete portare le comode calzine con riporti in gomma sulla suola.

IMBARCO E SBARCO

Imbarco: è previsto nei porti di: Hamata / Hurghada / Marsa Alam / Port Ghalib / Safaga il giorno di arrivo del volo. Accettazione a bordo e inizio crociera: l'accettazione a bordo è prevista nel tardo pomeriggio del giorno di arrivo. Nel caso il vostro volo arrivi prima, è comunque predisposto il trasferimento in barca; in questo caso si dovrà accettare qualche disagio in quanto l'equipaggio sarà al lavoro per organizzare la barca dopo la partenza del gruppo precedente. La barca parte per l'inizio crociera la mattina del giorno successivo all'arrivo.

Termine crociera: il rientro della barca al porto è prevista il 7° giorno nel primo pomeriggio dopo la 2° immersione e il pranzo.

Sbarco e partenza per l'Italia: è previsto nei porti di: Hamata / Hurghada / Marsa Alam / Port Ghalib l' 8° giorno dopo la prima colazione. Il nostro servizio termina con la prima colazione del giorno di partenza. Le cabine vanno liberate al massimo entro le ore 09:00.

Per esigenze organizzative l'ultima notte potrebbe prevedere la sistemazione in hotel con trattamento di mezza pensione (bevande escluse), in questo caso lo sbarco è previsto il pomeriggio del giorno del rientro della barca in porto.

N.B. La prima e l'ultima notte si trascorrono comunque a terra e potrebbe essere prevista la sistemazione alternativa in hotel (in trattamento di mezza pensione). Lo sbarco è comunque previsto entro le ore 9 del giorno della partenza dopo la prima colazione. Nel caso il volo di rientro parta nel pomeriggio o in serata è lasciata libera scelta su come impiegare la giornata (escursioni e/o relax in albergo). Costi e programmi vi saranno proposti in loco. Sarete comunque sempre assistiti nel trasferimento in aeroporto all'ora prevista.

TRATTAMENTO A BORDO

A bordo troverete un equipaggio composto da una decina di uomini (più le guide) che avranno per voi la massima cura nel farvi passare una settimana in pieno relax, non vi dovrete occupare di nulla al di fuori della vostra attrezzatura di immersione (ma anche in questo sarete supportati e aiutati se lo desidererete).

Il trattamento è "All Inclusive": oltre ai pasti e agli spuntini sono sempre a disposizione gratuitamente bevande calde e fredde (acqua minerale, caffè, tè, karkadé, succhi di frutta).

A pagamento sono invece le bevande alcoliche e generalmente le bibite in lattina o bottiglietta.

Se lo desiderate potete portare con voi dall'Italia generi di conforto per una nota di colore: sempre graditi sono caffè, nutella, parmigiano, salumi e superalcolici (le autorità consentono di portarne un massimo di 3 bottiglie a testa).

Informate le guide se siete vegetariani o se avete qualche forma di allergia alimentare.

BIANCHERIA IN DOTAZIONE

A bordo troverete lenzuola, asciugamani per la doccia e accappatoi. Portate con voi un telo mare.

E' sconsigliabile portare fuori dalle cabine lenzuola, coperte, materassi ecc.

Se amate dormire all'aperto portate un sacco a pelo.

CABINE

Le cabine sono doppie con bagno privato interno e aria condizionata a controllo individuale, se viaggiate singolarmente verrete abbinati ad un compagno di stanza.



FUMO

E' strettamente vietato fumare in tutti gli ambienti chiusi (cabine, salone ecc.)

All'esterno va utilizzato il portacenere, se fumate sigari o pipa dovreste adottare qualche accortezza per evitare di investire con il fumo altre persone.

UTILIZZO ACQUA DOLCE A BORDO

La barca è dotata di dissalatori per cui la disponibilità di acqua dolce a bordo non è solitamente un problema, in ogni caso sarà bene evitare gli sprechi, sono a disposizione appositi contenitori con acqua dolce per il risciacquo dopo l'immersione di maschere, erogatori, computer, lampade e attrezzature fotografiche.

Il risciacquo di mute, pinne e Jacket potrà essere effettuato a fine crociera.

DOCUMENTI E ATTREZZATURA NECESSARIA PER LE IMMERSIONI

- Brevetto di immersioni internazionale (immersioni in base al proprio livello)
- In barca si dovrà autocertificare la propria idoneità fisica (I medici Iperbarici consigliano vivamente di effettuare almeno annualmente una visita medica di idoneità per l'attività subacquea)
- Assicurazione subacquea specifica (tipo DAN); in sua mancanza si potrà stipulare la copertura assicurativa delle camere iperbariche egiziane (comunque sempre gradita a supporto di queste strutture) al costo di € 7 che offrirà una copertura per 3 settimane
- Solo per le crociere Parco Marino:
Brothers-Daedalus-Zabargad/Rocky Island: Log book con 50 immersioni certificate
- Pedagno personale di segnalazione diurna (il famoso "salsicciotto" tascabile e gonfiabile ormai reso obbligatorio anche dalle capitanerie italiane)
- Torcetta subacquea tascabile (da avere sempre con se anche di giorno in caso si rendesse necessario segnalare la nostra posizione all'imbrunire)
- Octopus (Erogatore principale e di riserva, manometro e frusta del gav tutto montato su un unico primo stadio, indifferentemente Din o Int.)
- Giubbetto Equilibratore (GAV)
- Computer subacqueo
- Pinne e Maschera.
- Muta dello spessore necessario a seconda delle stagioni

E' bene portare la propria cintura dei pesi per distinguerla facilmente dalle altre, ma le troverete anche a bordo insieme ai i panetti di piombo necessari a comporre la vostra pesata.

Erogatori, Gav, Pedagni, Torce e Computer sono noleggiabili a bordo previa prenotazione dall'Italia.

Le bombole a disposizione sono 12 litri in alluminio monoattacco (sia DIN che INT). E' possibile noleggiare bombole da 15 lt. in acciaio. Verificare disponibilità e costi al momento della prenotazione. Le quote di partecipazione alla crociera prevedono la ricarica di 1 bombola a immersione per ogni subacqueo; ogni altra situazione dovrà essere preventivamente concordata.

MUTE CONSIGLIATE

Agosto: 1 mm

Giugno, Luglio, Settembre, Ottobre: 3 mm

Aprile, Maggio, Novembre, Dicembre: 5 mm

Gennaio, Febbraio, Marzo: Semistagna oppure 5 + 5 mm

Vedi anche Tabella Temperature sul sito: www.scubacruise.com

NITROX

A bordo sono normalmente disponibili ricariche NITROX arricchite al 30%, ideale per le opportunità delle immersioni in Mar Rosso, ottenute con metodo a membrana seguendo la normativa che ne consente l'utilizzo con le normali attrezzature senza necessitare della pulizia ad ossigeno.

E' raccomandata la prenotazione in Italia per usufruire degli sconti previsti.

L'utilizzo del Nitrox è riservato unicamente ai subacquei in possesso del relativo brevetto di abilitazione ma è anche possibile, su prenotazione, effettuare il corso Nitrox a bordo.



IMMERSIONI

Durante le nostre crociere le immersioni sono ILLIMITATE. Questo vuol dire che compatibilmente con la sicurezza, i tempi necessari alla logistica, la navigazione, le ore di luce e le condizioni meteo, tutte le immersioni che verranno proposte sono comprese nella quota di partecipazione. Normalmente si riescono ad effettuare dalle 3 alle 4 immersioni al giorno incluse le notturne ove sia possibile (nei Parchi marini le notturne sono vietate).

Le guide sono solitamente 2 di cui per legge una è egiziana e l'altra quando possibile Italiana.

Le immersioni accompagnate dalla guida sono solitamente quelle più impegnative della mattina, mentre normalmente quelle più rilassanti del pomeriggio e le notturne (dove consentito) vengono sorvegliate dalla superficie.

Mai e per nessun motivo saranno consentite immersioni al di fuori dei limiti del proprio brevetto e degli standard che comporta.

E' possibile immergersi in autonomia, quando le condizioni lo consentono in base ai limiti del proprio brevetto e dopo aver dimostrato la propria capacità subacquea nella ceck-dive.

I subacquei che si immergono accompagnati dalla guida devono impegnarsi a rispettare le sue istruzioni.

Attenzione: i subacquei diversamente abili che desiderino partecipare alla crociera devono necessariamente comunicare la loro condizione all'atto dell'iscrizione, in caso non siano state preventivamente avvisate, le guide a bordo potrebbero non consentire le immersioni.

CORSI SUBACQUEI

Per disposizione delle varie didattiche non si possono effettuare a bordo corsi Open Water in quanto gli standard prevedono esercizi preliminari in acqua bassa che non è possibile garantire in crociera. Si possono comunque conseguire, previo accordo, quando sia già stata effettuata e superata in precedenza la sessione di esercizi in acqua confinata (Piscina).

A bordo si possono effettuare Discovery (Battesimi dell'Acqua con Istruttore al fianco) e vari corsi di specialità inclusi Nitrox e Advanced, si consiglia la prenotazione dall'Italia per assicurare la presenza a bordo di un istruttore italiano abilitato.

Tutti i corsi prevedono sessioni teoriche e pratiche, i costi includono le certificazioni e l'utilizzo dei materiali.

I manuali dovranno essere restituiti o acquistati separatamente.

Il brevetto Advanced SSI viene rilasciato in seguito al conseguimento di 4 specialità.

Le specialità conseguibili in barca sono: Nitrox, Deep, Night, Boat, Navigation.

Se si possiedono già alcune di queste specialità è possibile integrarle.

Offriamo il pacchetto con 4 specialità al prezzo speciale di € 300.

Corso Nitrox: € 200 (inclusi kit allievo e 2 immersioni)

Altre Specialità: € 150

Corso Advanced (4 specialità): € 300

Corso Open Water (alle condizioni sopra esposte): € 300 (esclusa attrezzatura)

Discovery: € 60 (1 immersione)

NOLEGGIO ATTREZZATURA

La barca per motivi di spazio non può disporre di un fornito magazzino, per questo pinne, maschera e muta non sono disponibili a bordo; si potranno invece noleggiare computer, gav, erogatori, torce e altro prenotandoli prima dall'Italia.

Costi a settimana:

Erogatore completo: € 50 - Gav: € 50 - Computer: € 40 - Torcino € 25 incluse batterie (ricarica batterie € 7) - Boetta personale di segnalazione: € 5

LA PESCA

E' vietata la pesca subacquea con e senza bombole. La pesca d'altura e al bolentino sono consentite purché praticate a una distanza di almeno 200 mt dal reef.

PICCOLE RIPARAZIONI

A bordo esiste una piccola officina in grado di sopperire a minime esigenze; portatevi comunque per sicurezza cinghiali di ricambio per maschere e pinne e eventualmente una maschera di riserva. Non dimenticate batterie e materiale fotografico.

ELETTRICITA'

A bordo è disponibile corrente 220V 24 ore al giorno, i generatori sono silenziati, le prese sono con attacco italiano ma senza presa di terra (foro centrale); se avete dispositivi elettrici muniti di spine a tre poli dotatevi di una multipla senza il polo centrale. Nella zona diving esiste una comoda stazione di ricarica per torce, flash, ecc. con nicchie individuali.



SALUTE

E' presente a bordo una piccola cassetta dei medicinali e di pronto intervento. E' consigliabile portarsi dall'Italia quanto si ritiene utile dal punto di vista medico: è sempre opportuno portare con sé disinfettanti intestinali, farmaci contro la dissenteria, il mal di mare (efficacissimi i cerotti), problemi alle orecchie, antibiotici e creme solari. Molto utili per chi soffre di vesciche ai piedi a causa dell'uso intenso delle pinne risultano i cerotti "COMPEED" reperibili in farmacia che formano uno spessore di protezione molto resistente anche in caso di piccole ferite, suggerito in questi casi anche l'uso di calzini in questo modo eviterete che si formino le vesciche da sfregamento. Chi soffre di frequenti infezioni alle orecchie può farsi preparare (in farmacia) una soluzione borica satura in alcool 60° con cui sciacquare le orecchie dopo ogni immersione per disinfettarle e lasciarle asciutte. Gentilmente informate la guida se avete intolleranze alimentari e se siete medici o paramedici.

VALORI E PAGAMENTI A BORDO

A bordo non sono accettate carte di credito e assegni. Accettati solo gli Euro. Evitate di portare con voi ingenti somme di denaro contante, 150 Euro saranno più che sufficienti per coprire tutte le eventuali esigenze, se lo desiderate potrete affidare al comandante denaro o oggetti preziosi ma i valori saranno comunque sempre sotto la vostra responsabilità.

MONETA

Per i pagamenti in barca si utilizzano gli Euro che sono graditi ovunque in Egitto, non vengono però accettate le monete (che le banche non possono cambiare) per i pagamenti più piccoli vi conviene quindi convertirli in moneta locale, 1 Euro vale circa 7 Lire Egiziane (Pound). Tutte le banche locali accettano sia gli Euro che numerose divise estere. Si trovano uffici di cambio in aeroporto e nei principali hotel, si consiglia di conservare la ricevuta di cambio che talvolta può essere richiesta.

LINGUA

In barca l'equipaggio locale parla inglese e qualche parola di italiano oltre all'arabo. La nostra guida responsabile a bordo è, salvo imprevisti, italiana.

MANCE

In Egitto (come in tutti i paesi arabi) la mancia (bakshish) è consuetudine nonché espressione di apprezzamento, non darla significa non apprezzare il servizio; non servono grandi cifre per farsi ben volere, in barca abitualmente la mancia si raccoglie alla fine della crociera e si consegna al capitano che la dividerà in parti uguali fra tutto l'equipaggio. 25/30 Euro saranno sufficienti per dimostrare che avete gradito il servizio e per essere ricordati con simpatia.

La mancia per le guide subacquee (a discrezione degli ospiti) va invece consegnata direttamente alle guide stesse.

EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA

A bordo sono in dotazione Giubbotti di Salvataggio e Zattere di Salvataggio (con sistema auto gonfiabile).

In tutte le cabine, nel salone e nella sala macchine, sono in dotazione estintori in caso di emergenza.

Per i casi di emergenza a bordo è in dotazione una bombola di ossigeno da 50 litri con maschera e Kit di primo soccorso.

FUSO ORARIO

Un'ora in più rispetto all'ora solare italiana. Nota: l'ora legale viene istituita e abolita con qualche settimana di ritardo rispetto all'Italia in questi periodi si avranno quindi rispettivamente la stessa ora e la differenza di due ore.

TELEFONI

I telefoni cellulari italiani dei maggiori operatori usufruiscono di copertura in roaming anche in Egitto. Se lo desiderate potete portarli con voi. Ricordate di abilitare le chiamate dall'estero, di annotare eventuali codici di segreteria da ascoltare dall'estero ecc. Per telefonare in Italia bisogna comporre il prefisso 0039 più il numero.

Durante le crociere normalmente ci sono 3 giorni durante i quali si è fuori dalla copertura della rete cellulare, se si hanno assolute esigenze di comunicazione si può utilizzare il telefono satellitare in dotazione a bordo. Servizio a pagamento. Se invece ne desiderate uno personale potete anche semplicemente noleggiare un Thuraya (è quello che ha le tariffe più convenienti e copre tutta l'area del Mar Rosso) Ci sono numerose ditte che offrono questo servizio. Se desiderate contattare la barca sul telefono satellitare in dotazione cercate sul sito la scheda della barca dove troverete i numeri relativi ma ricordate che, per evitare problemi, il suo utilizzo è riservato alle emergenze.